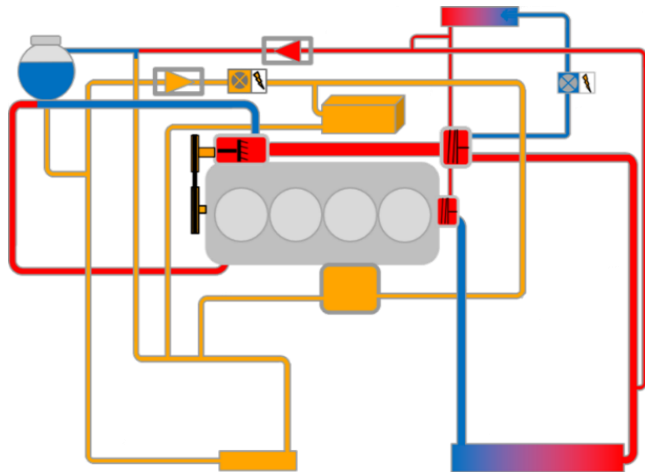


El sistema de refrigeración no se deja purgar correctamente en vehículos con bomba de agua controlada eléctrica/neumáticamente
Por ejemplo, Audi / Seat / Skoda / VW 1,4 I, 1,6 I, 2,0 I TDI - CT1168WP1

Problema:

Problemas de ruido o temperatura debido a un sistema de refrigeración incorrectamente purgado. Después de sustituir la bomba de agua controlada eléctrica/ neumáticamente, todavía queda aire en el sistema.



Causa:

En los vehículos con bomba de agua controlada eléctrica/neumáticamente, el sistema de refrigeración debe purgarse después del llenado con nuestro dispositivo de llenado mediante vacío (Tool Box W01) y un equipo de diagnóstico adicional con la función correspondiente. El trasfondo de esto es el sistema de gestión térmica. Este sistema dispone de válvulas adicionales que alimentan diferentes circuitos de calefacción. Deben abrirse las válvulas para la purga, de modo que todos los circuitos de calefacción puedan abrirse y purgarse. Se distinguen los siguientes circuitos:

- Microcircuito = Refrigerador de la recirculación de gases de escape, intercambiador de calor de la calefacción y bomba de apoyo para la calefacción
- Circuito de alta temperatura = regulador del refrigerante, radiador del refrigerante y bomba del refrigerante
- Circuito de baja temperatura = refrigerador del aire de carga, bomba para la refrigeración del aire de carga y refrigerador del circuito de refrigeración del aire de carga

Solución:

Cuando se realicen trabajos de reparación y mantenimiento en el sistema de refrigeración, deben observarse las instrucciones e indicaciones del fabricante del vehículo. El sistema de refrigeración debe purgarse siempre usando un equipo de diagnóstico de vehículos con «función guiada».

